

# מדינת ישראל

משרד האוצר - החשב הכללי

תאריך : ג' בכסלו התשע"ט  
11/11/18  
סימוכין : 281517

## סיכום ישיבת ועדת פטור ממכרז מיום 11/11/2018

### משתתפים :

מר יובל רוז, סגן בכיר לחשב הכללי, יו"ר הוועדה  
גבי מירב קדם, סגנית בכירה לחשב הכללי, חברת ועדה  
עו"ד אפרת נחלון, חברת ועדה, יועצת משפטית

### הנושא: משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

החלטת ועדת המכרזים מיום 12/09/18  
נתקבל בוועדת הפטור ביום 16/10/18

בקשה מס': 622813

בקשה מס': 622816

בקשה לאישור החלטת ועדת המכרזים להתקשרות עם מרכז ישיבות בני עקיבא בישראל, ומפעלי אנקורי לצורך תפעול מערך המבחנים העיוניים הנדרשים לצורך קבלת רישיון נהיגה, לתקופה שמיום 16/11/18 ועד ליום 15/05/19, או עד להתחלת הפעילות על ידי הזכיינים החדשים, המוקדם מביניהם, על פי תקנה 3(4)(ב)(3) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג – 1993 (להלן – תקנות חובת המכרזים).

### היקף ההתקשרות המבוקש/המאושר:

8,529,712 ₪ כולל מע"מ מפעלי אנקורי בהתאמה  
5,913,901 ₪ כולל מע"מ בני עקיבא בהתאמה

**החלטת הוועדה לגבי 2 הפניות:** ממליצים בפני החשב הכללי על מתן פטור מחובת מכרז להתקשרות עם מרכז ישיבות בני עקיבא בישראל, ומפעלי אנקורי, על פי תקנה 3(4)(ב)(3) לתקנות חובת המכרזים, לתקופה שמיום 16/11/18 ועד ליום 15/05/19, או עד להתחלת הפעילות על ידי הזכיינים החדשים, המוקדם מביניהם.

### הערות ונימוקים:

1. אגף הרישוי במשרד התחבורה מבקש להאריך את ההתקשרות עם מרכז ישיבות בני עקיבא בישראל (להלן: בני עקיבא) ומפעלי אנקורי (1971) בע"מ (להלן: אנקורי) ושניהם יחד להלן: הזכיינים) לצורך תפעול מערך המבחנים העיוניים הנדרשים לצורך קבלת רישיון נהיגה.
2. ממסמכי הפניה עולה כי במסגרת המכרז המקורי נדרשו הזכיינים להקים, להפעיל, לנהל ולפקח על מערך ביצוע מבחני התיאוריה עבור אגף הרישוי במשרד התחבורה, בתמורה למחיר מפוקח לביצוע מבחן תיאוריה, המשולם ישירות על ידי הנבחנים, בסך של 62 ₪ כולל מע"מ לכל מבחן. כמו כן במהלך שנת 2016 הורחבה ההתקשרות למבחנים בשמיעה לנבחנים בעלי הפרעות קשב וריכוז בעלות זהה לכל מבחן.
3. בהתאם למסמכי הפנייה, ביום 18.10.2018 פורסם מכרז חדש (להלן: המכרז) להקמה ותפעול של מערך המבחנים העיוניים לצורך קבלת רישיון נהיגה, כפי שאושר בוועדת המכרזים המשרדית ביום 8.10.2018. עוד צוין כי קבלת הצעות במכרז צפויה ביום 16.12.2018.
4. נציגי המשרד מבהירים כי תקופת ההתארגנות המינימלית הנדרשת מהזכיינים הינה 4 חודשים, שכן הם נדרשים בין היתר לאתר אתרים, להכשיר צוות בוחנים, ליצור ממשק למערכות המידע של משרד התחבורה ועוד.
5. עלות ההארכה המבוקשת מחושבת על פי צפי נבחנים המבוסס על כמות הנבחנים השנתית לתקופה שמיום 1.7.2017 ועד ליום 1.7.2018 כדלקמן:
  - א. אנקורי – 137,576 נבחנים בממוצע ב-6 חודשים (תקופת ההארכה המבוקשת) כפול 62 ₪ כולל מע"מ, דהיינו הארכת התקשרות בסך 8,529,712 ₪ כולל מע"מ.
  - ב. בני עקיבא – 95,385 נבחנים בממוצע ב-6 חודשים (תקופת ההארכה המבוקשת) כפול 62 ₪ כולל מע"מ, דהיינו הארכת התקשרות בסך 5,913,901 ₪ כולל מע"מ.

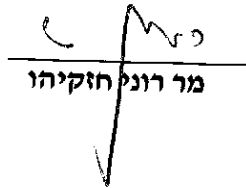
6. המשך ההתקשרות הינו בתנאים זהים להתקשרות הראשונה.  
7. מר חן גבע, רפרנט תחבורה, בחוות דעתו מיום 8 בנובמבר 2018 ממליץ לאשר את ההתקשרות, באישור מר נחמיה קינד, הסגן הבכיר לחשב הכללי האחראי על המשרד.

  
עו"ד אפרת נחלון

  
גבי חגית שני

  
מר יובל רוז

אישור החשב הכללי:  
אני מאשר את התקשרות המשך בפטור מחובת מכרז, לפי תקנה 3(4)(ב)(3) לתקנות חובת המכרזים,  
וזאת בכפוף לאמור לעיל בהחלטת ועדת הפטור.

  
מר רוני חזקיהו

12/11/18  
תאריך